

23 septembre 2022

Mise en œuvre du Schéma Cyclable de la Communauté de communes d'Erdre et Gesvres (44)

Wilfried BRAUD

Responsable du Service Mobilités



Communauté de communes d'Erdre et Gesvres



**Communauté de communes périurbaine ,
12 communes au nord de Nantes, Loire-Atlantique.**

65 000 habitants

+ 1000 habitants par an

**30 000 actifs, dont 18800 vers la
Métropole**

14 000 emplois

3700 entreprises

25 000 logements,

76% des ménages ont deux véhicules ou +

220 000 déplacements / jour



**Agglomération
nantaïse**

Les Documents stratégiques

Schéma Directeur des Liaisons douces 2011

Nous avons placé la mobilité durable dans chaque document stratégique de la collectivité, y compris le PLUi désormais.

Les élus ont adopté une stratégie Mobilités ambitieuse puis voté les plans d'actions des **Plan Global de Déplacement 2017 et Plan Vélo 2019,**

Trois enjeux au PGD :

Donner envie d'aller à pied et à vélo,

Accompagner le développement des TC,

Changer notre culture de la Mobilité

Création d'un poste de conseiller mobilités vers les écoles et les entreprises, la communication et l'observatoire, puis Location de VAE



La stratégie globale de mobilité

les objectifs de répartition modale à l'horizon 2030 des habitants d'Erdre et Gesvres

2015

221 300 déplacements

60%



132 600

~1%



3 200

7%



16 000

0,6%



1 300

16,5%



36 000

14,5%



31 600

2030

263 100 déplacements

Action N°1 du PGD

Cible : le Maire

12 Plans d'Actions communales pour les Mobilités Actives

La Communauté de communes d'Erdre et Gesvres a financé un bureau d'études auprès de chaque maire pour traduire la stratégie communautaire sur ses routes communales, ses pôles générateurs de déplacement (stade, écoles, etc.),

Les bureaux d'études ont regardé avec attention les rabattements cyclables aux arrêts de transport en commun, les abords des écoles, les liens au sein de chaque commune entre hameau et bourg, entre quartiers et équipements

Chaque maire a défini une stratégie CT MT LT sur ses routes, pour ses villages, et voté une PPI



Action N°2 du PGD

Prise de compétence 2018

« Itinéraires cyclables d'intérêt communautaire »

La Communauté de communes d'Erdre est devenue compétente sur les itinéraires cyclables dépassant les frontières d'une commune et inscrit au schéma directeur de 2011.

Programmation d'investissement : 1 M€ sur la période 2017-2022 pour 20 km

Finalement, au début du mandat actuel, les élus portent le budget à 9 M€ sur la période 2020-2026 pour la réalisation de 100 km d'itinéraires

Objectif de subventions : 40 à 60 %

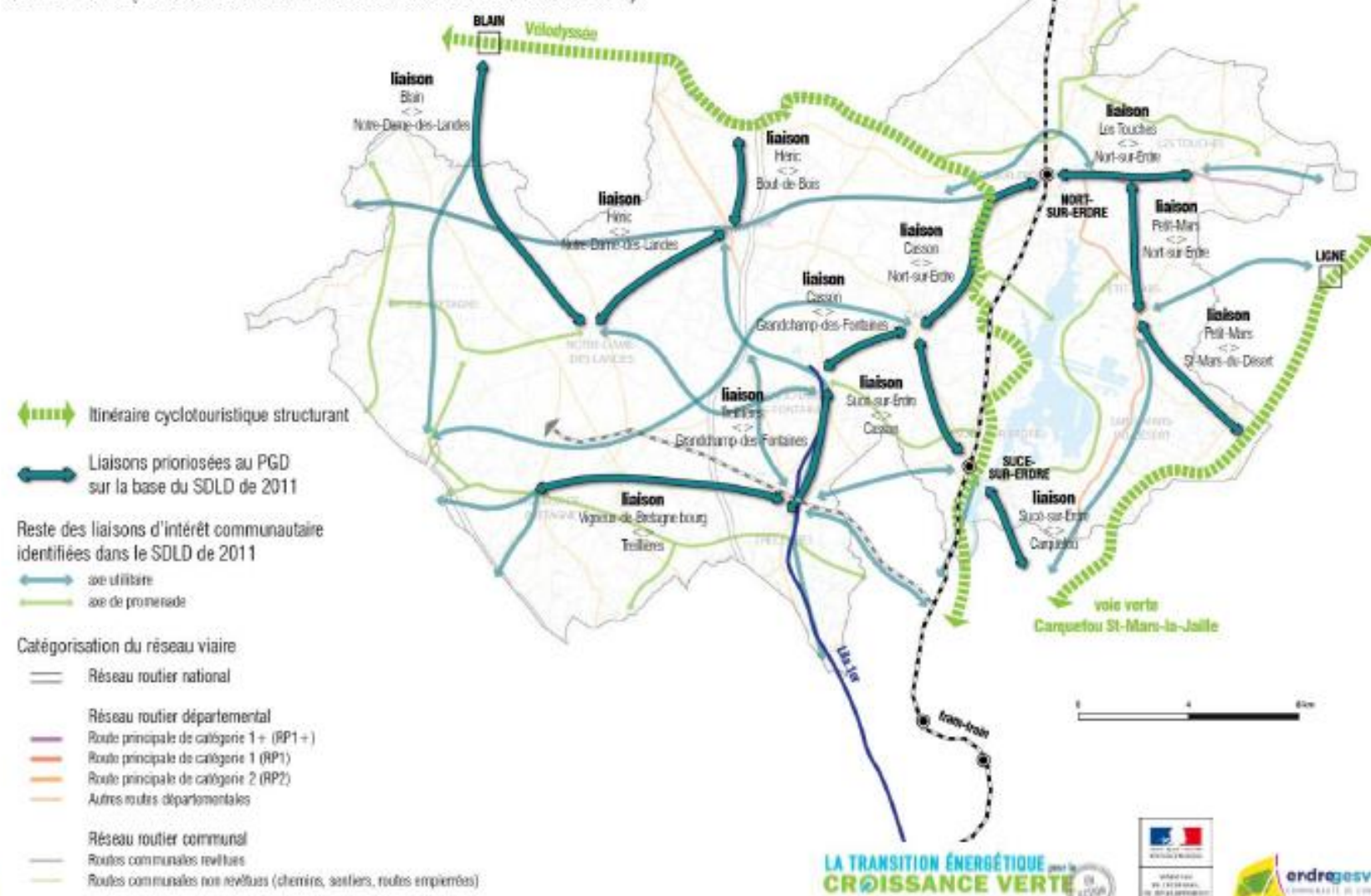
Poste mutualisé avec les communes sur les recherches de financement

Poste de dessinateur projeteur au sein du service technique



**Schéma «cible» des itinéraires cyclables communautaires (horizon 2030)****Plan Global Déplacements d'Erdre et Gesvres**

Juillet 2016 (sur la base du Schéma Directeur des Liaisons Douces de 2011)



Itinéraires cyclables d'intérêt communautaire

○ Principes d'aménagement

- **Routes et chemins existants privilégiés** si tracés directs, donc nécessité de regarder avec les agriculteurs les chemins utilisés pour rechercher des alternatives si possible,
- Séparation des flux vélo et piéton du flux voitures dans la mesure du possible,
- **Pas de busage** de fossé ou le moins possible
- Limitation de l'impact sur les terres agricoles si nécessité de site propre,
- Largeur utile cyclable : 2,50m minimum, plus généralement 3m, sauf section contrainte,
- Maitrise d'ouvrage communautaire hors panneaux d'agglomération

○ Police du Maire

- par exemple pour interdire les deux-roues motorisés

Quelques réalisations

Reprise de chemins agricoles



Reprise de chemins



Quelques réalisations spécifiques

Fermeture d'une voie communale à la circulation des véhicules
(provisoire à pérenniser)



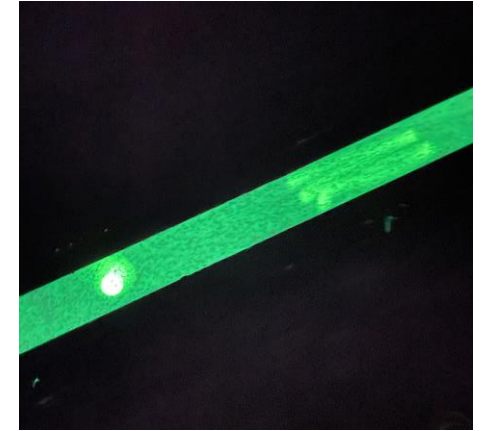
Quelques réalisations spécifiques



Pas de busage



Enrobé de couleur



Essais guidage nocturne

Treillières – Grandchamp des Fontaines en site propre sur 3km

Bassin de +15 000 habitants

Piscine et collèges d'un côté

Volonté communale d'aller au plus direct

Premiers contacts riverains, adjoint urba

49 propriétaires

60 000 € de foncier et compensations pour
15 500m² acquis (hors maison)

0,75 ha imperméabilisés

200m de haies arrachées, 1200m plantées

+ 20 000 vélos et 20 000 piétons depuis le
01/01/22



Treillières – Grandchamp des Fontaines en site propre sur 3km

2 Passerelles Alu et composite



Treillières – Grandchamp des Fontaines en site propre sur 3km



Quelques réalisations spécifiques

**Treillières – Grandchamp des Fontaines en
site propre sur 3km**



Merci de votre attention

wilfried.braud@cceg.fr

